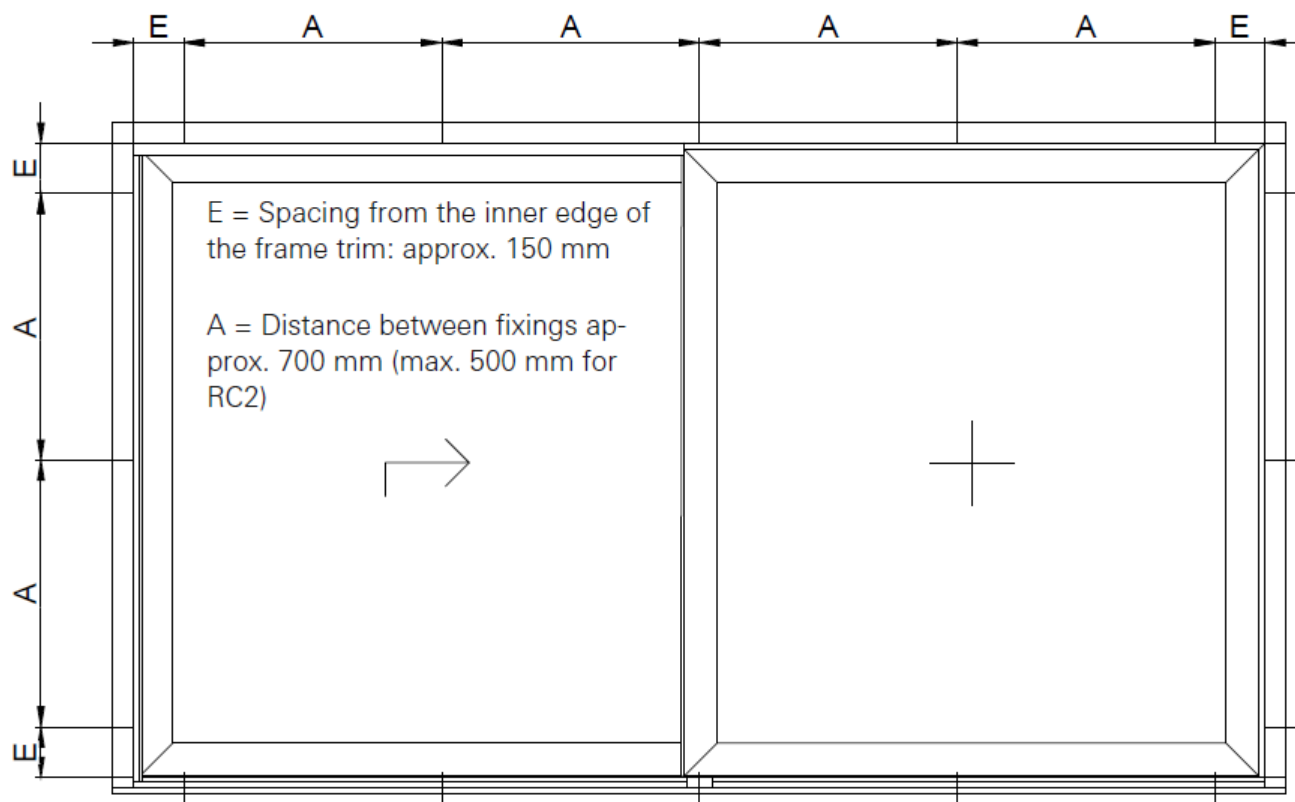


Waar en hoe boren – Schüco LivingSlide (PVC-U)



Praktisch advies + boorpatroon (A/E) + boortabel per ondergrond. Kozijn is niet voorgeboord.

1. Snelsamenvatting / Advies

- **Standaard (praktisch):** bevestig **alleen links en rechts** in de stijlen. Leg de **drempel volledig, vlak en hard dragend** over de volle breedte.
- **Boven:** alleen wanneer het **moet** (bijv. **RC2** of projectspecificatie). Boven: railkap los, **boren in de interne schroefkamer**. Onder: **uitsluitend** als de drempel een **interne schroefzone** heeft; anders **niet boren** → wel **volledig dragend opleggen hoekbeugels**. **Tip: ONDER NIET BOREN!**
- **RC2 / verhoogde eis:** naast links/rechts ook **boven**

2. Boorpatroon (A/E)

- **E ≈ 150 mm:** eerste bevestiging vanaf de **binnenrand** van de sponning, gemeten uit elke **binnenhoek**.
- **A ≈ 700 mm** hart-op-hart rondom; bij **RC2: A ≤ 500 mm**.
- Plaats **achter elk bevestigingspunt** een **stelblok**; trek het kozijn niet krom.

3. Boren door het kozijn (niet-voorgeboord)

- Boor door het **PVC** met **Ø 6–6,5 mm** voor een **7,5 mm kozijnschroef** (volg schroefleverancier).
- Boor **vanuit binnen** door de **binnenwand** in de **interne schroef-/versterkingskamer**. **Niet** in water-/drainagekamers of door rubbers.
- Techniek: lage/middelhoge snelheid, **scherpe HSS-boor**, in korte pulsen; spanen verwijderen en **ontbramen**.
- Schroef in: 7,5 mm kozijnschroef of frame-anker, **stelblok erachter**, niet overtrekken.
- Toegang boven/onder: **railkap of strip eerst los**; na boren **stop/soft-close** en kappen **terugplaatsen en testen**.

4. Boortabel per materiaal

Bouwmateriaal	Voorboor-Ø (ondergrond)	Boormethode	Min. randafstand	Min. verankerings-diepte (normaal)	Min. verankerings-diepte (RC2)
Beton ≥ C12/15	6 mm	Klopboor	≥ 50 mm	30 mm	50 mm
Vol kalkzandsteen	6 mm	Klopboor	≥ 50 mm	40 mm	50 mm
Geperforeerd kalkzandsteen ≥ SFK 12	6 mm	Roterend (zonder klop)	≥ 50 mm	50 mm	100 mm
Vol gebakken steen (klinker/kleiblok)	6 mm	Klopboor	≥ 50 mm	40 mm	50 mm
Geperforeerde baksteen ≥ SFK 12	5 mm	Roterend (zonder klop)	≥ 50 mm	60 mm	100 mm
Holblokken ≥ SFK 6	6 mm	Roterend (zonder klop)	≥ 50 mm	60 mm	100 mm
Cellenbeton (PP4)	— / speciaal anker	—	≥ 60 mm	60 mm	100 mm
Zachthout (S10)	—	—	≥ 50 mm	60 mm	80 mm
Hardhout	5 mm	Roterend (zonder klop)	≥ 50 mm	40 mm	50 mm
Staal	6,5 mm (volgens anker)	Roterend	—	—	volgens anker/voetnoot

5. Waar wél / waar niet boren (samenvatting)

Wél: in de **stijlen** door de **binnenwand** naar de **interne schroef-/versterkingskamer** (links/rechts).

Boven: alleen indien vereist; **achter de bovenkap** in de interne kamer; nooit in de zichtbare rail.

Onder: **Niet boren, Volledig dragend** ondersteunen

Niet: door **water-/drainagekamers, rubbers**, de **zichtbare (RVS) rail** of in zones waar beslag/loopwagens lopen. beslag/loopwagens lopen.

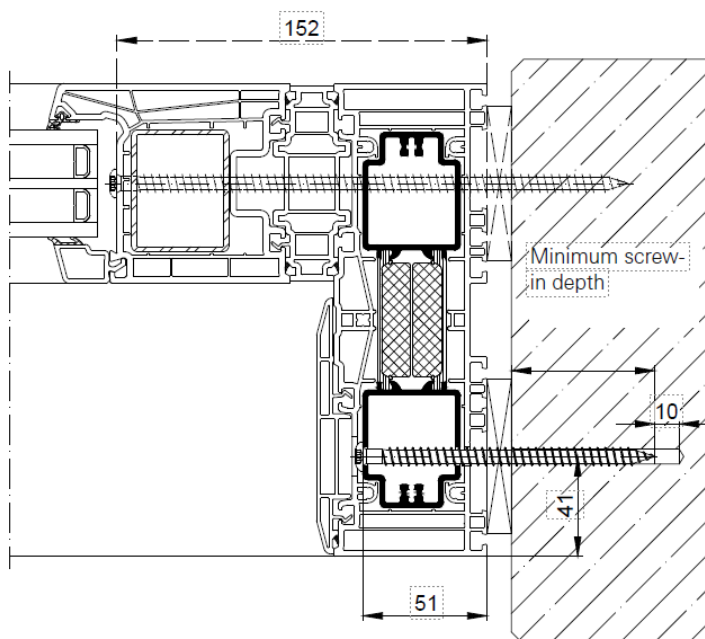
6. Begrippen

- Vast veld (met vaste vleugel): het niet-bewegende deel; glas vaak in een vaste vleugelprofielset.
- Hef-schuifvleugel (actieve vleugel): het schuivende, hefbare deel dat opent en sluit.

7. Checklist op locatie

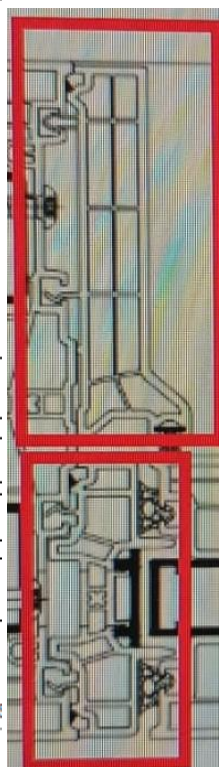
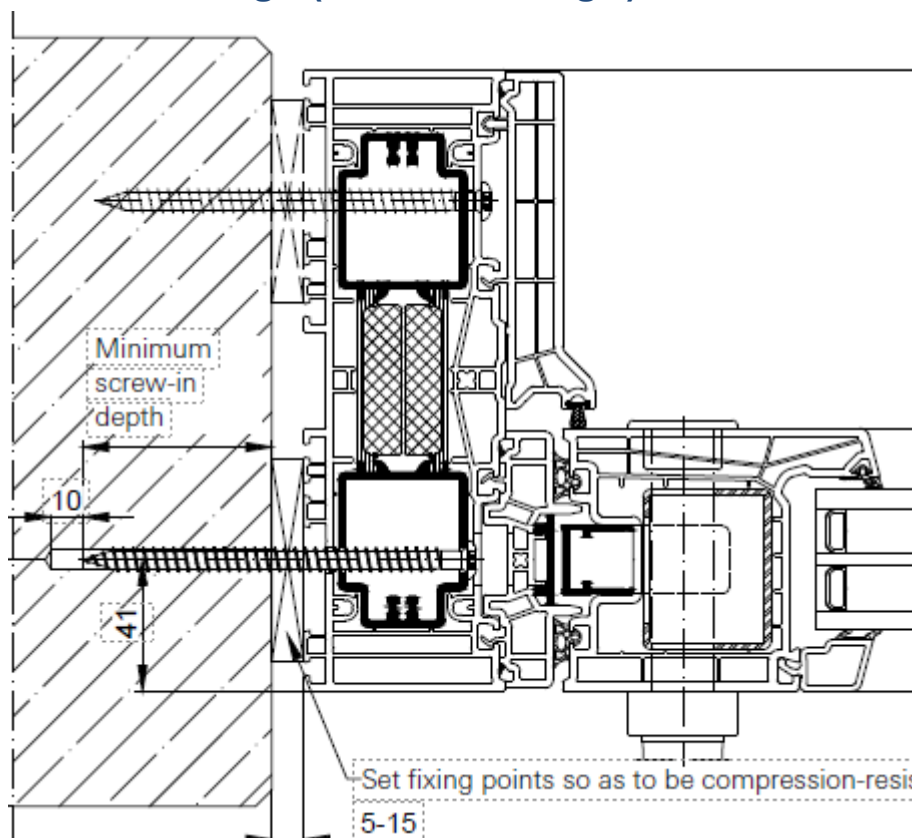
1. Neem waar nodig **kap/strip eerst los** en controleer **visueel** of je in de juiste **schroefkamer/versterking** boort.
2. Markeer het patroon: **E ≈ 150 mm**, daarna **A** (700 mm; **RC2 ≤ 500 mm**).
3. Plaats **stelblok** achter elk boorpunt; controleer per zijde **haaksheid/diagonalen/kierbeeld**.
4. Na montage: railkappen/dempers terug; **5× proefschuiven**; afvoeropeningen vrij.

Vast deel (met vaste vleugel):



Verwijder deze afdekkap

hef-schuifvleugel (de actieve vleugel):



Verwijder deze 2 afdekkappen

Booradvies Schüco LivIngSlide

Dit advies geldt voor montage van Schüco LivIngSlide kunststof hefschuifpuien zonder voorgeboorde gaten in het kozijnprofiel.

1. Standaard en meest praktische montage

- **Bevestigen uitsluitend in de verticale stijlen (links en rechts).**
- **Drempel moet volledig, vlak en hard dragend zijn over de hele breedte.**
- Boren in de interne schroefkamer (zie profieltekening) om staal te raken.
- Schroefafstand: eerste schroef E $\approx$ 150 mm uit de hoek, vervolgafstand A $\approx$ 700 mm.
- Gebruik stelblokjes achter ieder schroefpunt.

2. Wanneer boven boren?

- Alleen als dit noodzakelijk is, bijvoorbeeld voor RC2-beveiligingsklasse.
- Boven: railkap demonteren, boren in interne schroefzone.
- Bij RC2: eerste schroef E $\approx$ 150 mm, vervolgafstand A $\leq$ 500 mm.

3. Boor- en schroefgegevens

- Voor beton/steen: $\varnothing$ 6 mm door PVC, volgens materiaaltipe juiste voorboormaat.
- Voor staalversteving: $\varnothing$ 6,5 mm door PVC + staal.
- Schroefdiepte volgens materiaal (minimaal 30–60 mm, RC2: 50–100 mm).
- Boor altijd haaks, zonder het profiel te beschadigen.

4. Tips

- Nooit schroeven in de waterafvoerzone of in bewegende delen.
- Controleer voorboren op botsing met beslag.
- Monteer altijd waterpas en haaks, stel af met blokjes voordat definitief wordt vastgezet.

Optioneel, wordt niet geadviseerd! Vereist specifieke kennis! Zeker niet onder bij drempel!

